



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO

APROVADO

(PRESIDENTE)

Em 15 OUT. 2019

REQUERIMENTO N.º: **2198**

Informar sobre a gestão do Terminal Rodoviário de Sorocaba.

CONSIDERANDO que são frequentes as reclamações de munícipes a respeito da qualidade dos serviços prestados pela Rodoviária local;

CONSIDERANDO que as plataformas de embarque e a rua frontal são públicas, segundo resposta do Requerimento 367/2018;

CONSIDERANDO que para embarcar nos ônibus intermunicipais na rodoviária existe a necessidade do pagamento da "taxa de embarque";

CONSIDERANDO que, segundo informação do Jornal Cruzeiro do Sul¹, em março de 2018, foi divulgado que mensalmente arrecada-se por volta de 350 mil reais

Fioravante também foi perguntando se a Prefeitura de Sorocaba teria algum direito com relação ao valor arrecadado com a tarifa de embarque, estimado em cerca de R\$ 350 mil por mês. O secretário, porém, falou em contrapartida nos serviços. "Quando tinha concessão valendo, havia uma participação da Prefeitura. Acho que a contrapartida hoje da taxa de embarque que eles estão cobrando é manter o serviço", diz. "Está com o contrato vencido, mas está operando dentro da normalidade e da segurança exigida."

¹ <https://www2.jornalcruzeiro.com.br/materia/865834/contrato-da-rodoviaria-terminou-ha-quase-20-anos>

Geneca Nº 1.532.036-14/OUT/2019 : 15/29 : 22287 1/3



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

CONSIDERANDO que Decreto 24.790, de 26 de abril de 2019, dispõe sobre a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba e dá outras providências.

CONSIDERANDO que o art. 1º deste decreto dispõe:

Art. 1º Fica atribuída à URBES, a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba.

Parágrafo único. A administração mencionada no caput inclui o gerenciamento, manutenção e fiscalização dos serviços de apoio ao transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, como ponto de partida, chegada ou trânsito.

CONSIDERANDO que a empresa Sócia Sociedade Comercial e Administração Ltda. demonstrou o desinteresse em manter-se na administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba, após ter sido conferida à URBES a atribuição para gerenciamento, fiscalização e controle de tráfego do transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, desde 1º de janeiro de 2019, conforme justificativa apresentava por fazer do Decreto;

CONSIDERANDO que o art. 2 e seus §§ deste Decreto mencionam sobre a tarifa de embarque da seguinte forma:

Art. 2º Os serviços de limpeza, manutenção e conservação das áreas de embarque e desembarque (plataformas), sala de espera e sanitário público, estarão a cargo da URBES, administradora do Terminal Rodoviário de Sorocaba, que também exercerá o controle de acesso às referidas áreas.

§ 1º As empresas operadoras do transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional ficarão obrigadas ao recolhimento do valor correspondente ao embarque dos passageiros, quando da venda de bilhetes de viagem.

§ 2º valor mencionado no § 1º deverá ser depositado em conta corrente da URBES, em procedimento e forma a ser estabelecida em Resolução de seu Diretor Presidente

CONSIDERANDO que, passados quase 6 (seis) meses da promulgação do Decreto 24.790, de 26 de abril de 2019, smj, aparentemente não houve significativas melhorias no local visando dar mais conforto e segurança para seus usuários.

CÂMARA MUN. SOROCABA 14-DIC-2019 16:29 52787 2/5



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado à Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal, solicitando:

1) Ao assumir a gestão do Terminal Rodoviário de Sorocaba, quais os problemas encontrados e qual foi o planejamento idealizado para solucioná-los?

2) Quanto a Urbes arrecadou de taxa de embarque desde que assumiu o controle do terminal?

3) Quanto (em reais) da taxa de embarque foi revertido para pagamento de manutenção e melhorias do terminal?

4) Quais as benfeitorias efetivamente realizadas no local?

5) Como que a Urbes controla o volume de embarques para saber se os valores pagos pelas empresas de ônibus estão condizentes com a realidade? Existe algum tipo de sistema / processo auditado?

6) Considerando as novas formas de locomoção, a Urbes continua com o planejamento de realizar um novo terminal de ônibus? Isso é realmente necessário em razão do volume de usuários? Existe um estudo para revitalizar e modernizar a rodoviária, garantindo um bom atendimento sem a necessidade de altos investimentos? **Justifique.**

Por fim, **REQUEIRO**, que a resposta do presente requerimento seja feita de forma detalhada (relacionando resposta com o número da pergunta), encaminhada dentro do prazo legal, nos termos do § 1º do art. 34 da Lei Orgânica do Município e dos §§ 2º e 3º do art. 104 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Sorocaba, devidamente acompanhada dos documentos oficiais das secretarias e departamentos.

Sala das sessões, 10 de outubro de 2019.

PÉRELES RÉGIS

Vereador

OPERAÇÃO Nº 158/2019 - 14/10/2019 - 16:29:29



**Prefeitura de
SOROCABA**

Gabinete da Prefeita

GP- RIM-2164/19

~~J. AO EXPEDIENTE EXTERNO~~

~~Secretaria de Gestão Administrativa~~

Sorocaba, 4 de novembro de 2019

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 2198/19, de autoria do nobre vereador Péricles Regis Mendonça de Lima, e aprovado por esse Legislativo, no qual solicita informações sobre a gestão do Terminal Rodoviário de Sorocaba, encaminhamos resposta exarada pela URBES – Trânsito e Transportes.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

FLÁVIO NELSON DA COSTA CHAVES
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR FERNANDO ALVES LISBOA DINI
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP


CÂMERA MUN. SOROCABA 05/Nov/2019 15:18 :38552 32

DPL/002
01/NOV/2019

Ao Senhor
Dr. Flávio Nelson da Costa Chaves
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Referente: Requerimento nº2198 /2019 (Vereador Péricles Régis)
Assunto: Informar sobre a gestão do Terminal Rodoviário de Sorocaba

Prezado Secretário,

Em resposta ao nobre Vereador, temos a esclarecer:

1) **Ao assumir a gestão do Terminal Rodoviário de Sorocaba, quais os problemas encontrados e qual foi o planejamento idealizado para solucioná-los?**

✓ **Problemas físicos:**

- Banheiros em mau estado de conservação (pintura, iluminação, hidráulica e espelhos);
- Sala de Espera – falta de ventilador, assentos em mau estado, pintura e iluminação;
- Área desembarque e embarque – problema de iluminação, falta de sinalização e assentos
- Faixa de rolamento na plataforma de embarque – sinalização buracos no asfalto e problemas nas plataformas;
- Falta de segurança no entorno – Gradis
- Sistemas elétricos (quadro e fiações) em condições inadequadas.

✓ **Problemas Operacionais:**

- Área de desembarque – veículos estacionados incorretamente na área, extrapolando tempos máximos de parada (atingindo até 3 horas, sendo que o prazo máximo permitido é de 20 minutos);
- Falta de vagas para desembarque/embarque de passageiros que tinham como destino a Rodoviária;
- Área de carga/descarga em local inapropriado;

Para os tópicos relacionados acima esta empresa, até o momento, implantou melhorias estruturais nos banheiros, área de embarque e desembarque, gradis no entorno da praça e demarcação de solo.



Temos também em processo de contratação novos projetos elétricos para melhoria de toda a iluminação das áreas públicas, atendendo as normas de segurança e engenharia.

Serão adquiridos e implantados até o final de dezembro novos bancos para os passageiros.

Para os problemas operacionais foram modificados os processos de circulação, estacionamento tanto no entorno quanto nas áreas internas ao Terminal.

2) Quanto a Urbes arrecadou de taxa de embarque desde que assumiu o controle do terminal?

- o De abril à setembro/2019 – R\$ 1.194.694,57 (um milhão cento e noventa e quatro mil, seiscentos e noventa e quatro reais e cinquenta e sete centavos);

3) Quanto (em reais) da taxa de embarque foi revertido para pagamento de manutenção e melhorias do terminal?

- o R\$ 328.116,55

4) Quais as benfeitorias efetivamente realizadas no local?

- o Contratação da empresa Grupo Suporte no valor de R\$ 137.704,96 de abril à setembro/2019 - para a função de controlador de acesso;
- o Pintura e troca de espelho dos banheiros públicos - R\$ 3.693,20 (pagamento a ser efetuado);
- o Melhoria na iluminação dos banheiros públicos - R\$ 5.290,00;
- o Compra de ventilador para a sala de espera - R\$ 145,00;
- o Empresa para desentupimento dos banheiros (manutenção) - R\$ 2.217,00 Setembro/2019;
- o Locação da sala de Informação – R\$ 1.792,00 /mês (a partir de nov/19);
- o Compra de dois bancos semi/sentados para os funcionários - R\$ 840,00;
- o Compra de bebedouro para funcionários - R\$ 550,00;
- o Limpeza da Rodoviária - R\$ 149.983,89;
- o Aquisição de cadeiras longarinas – R\$ 5.588,04 (em processo de compra);
- o IPTU / SAAE / CPFL – R\$ 27.729,81;
- o Placas de identificação “É Proibido Fumar” – R\$ 910,00;
- o Taxa de condomínio – R\$ 7.194,00.

5) Como que a Urbes controla o volume de embarques para saber se os valores pagos pelas empresas de ônibus estão condizentes com a realidade? Existe algum tipo de sistema / processo auditado?

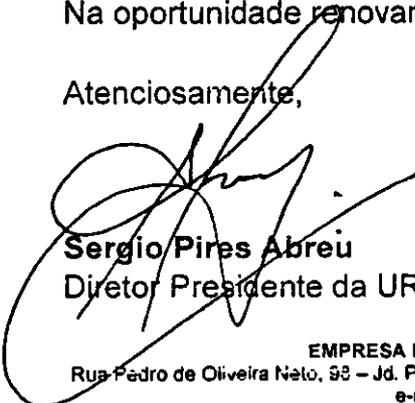
- o Diariamente as empresas de ônibus entregam para a URBES o quantitativo de passagens vendidas no dia, com seus respectivos destinos, considerando que o valor da taxa de embarque está relacionado com o destino final do passageiro e de acordo com a quilometragem da viagem, valores estes estabelecidos pela ANTT e ARTESP;
- o A URBES realiza esporadicamente auditorias junto ao processo de embarque, visando verificar se existem inconsistência entre os valores informados e os realizados;

6) Considerando as novas formas de locomoção, a Urbes continua com o planejamento de realizar um novo terminal de ônibus? Isso é realmente necessário em razão do volume de usuários? Existe um estudo para revitalizar e modernizar a rodoviária, garantindo um bom atendimento sem a necessidade de altos investimentos? Justifique.

- o Em relação ao novo Terminal existem estudos de viabilidade sendo desenvolvidos e que ainda não foram concluídos
- o Sim, temos estudo para implantação de controle de acesso via catracas eletrônicas para a conferências e quantificação de embarque de passageiros;
- o Melhora nas informações prestadas aos usuários, incluindo além das informações sobre as viagens intermunicipais, as informações referentes ao transporte coletivo urbano via 118;
- o Melhoria no entorno da Rodoviária, disciplinando o trânsito local e ampliando o número de vagas para embarque e desembarque de passageiros;
- o Melhoria nos pontos iniciais das linhas metropolitanas no entorno da Rodoviária;
- o Criação de área (mangueira) para espera dos ônibus próximo ao clube do Idoso;

Na oportunidade renovamos votos de cordial estima e consideração.

Atenciosamente,


Sérgio Pires Abreu
Diretor Presidente da URBES


Samio Cássio Silva
Diretor de Planejamento