



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO

APROVADO

(PRESIDENTE)

Em 19 NOV 2019

REQUERIMENTO N.º: **2442**

Informar sobre a possibilidade de novo Terminal Rodoviário em Sorocaba.

CONSIDERANDO que são frequentes as reclamações de munícipes a respeito da qualidade dos serviços prestados pela Rodoviária do município, bem como quanto a segurança e a infraestrutura do local, se levado em conta que este é o único terminal do tipo para uma cidade de mais 600 mil habitantes;

CONSIDERANDO que o prédio da rodoviária de Sorocaba que está em funcionamento ainda hoje, sem nenhuma grande reforma de melhoria, foi construído nos anos 1970, quando a cidade tinha cerca de 170 mil habitantes;

CONSIDERANDO que, segundo informação do Jornal Cruzeiro do Sul¹, em março de 2018, foi divulgado que mensalmente arrecada-se por volta de 350 mil reais

Fioravante também foi perguntando se a Prefeitura de Sorocaba teria algum direito com relação ao valor arrecadado com a tarifa de embarque, estimado em cerca de R\$ 350 mil por mês. O secretário, porém, falou em contrapartida nos serviços. "Quando tinha concessão valendo, havia uma participação da Prefeitura. Acho que a contrapartida hoje da taxa de embarque que eles estão cobrando é manter o serviço", diz. "Está com o contrato vencido, mas está operando dentro da normalidade e da segurança exigida.";

¹ <https://www2.jornalcruzeiro.com.br/materia/865834/contrato-da-rodoviaria-terminou-ha-quase-20-anos>

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA - SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO - 19/11/2019 - 14:58:59 - 05



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

CONSIDERANDO que, de acordo com resposta do requerimento 2198/2019, de abril à setembro de 2019 a gestão Urbes arrecadou de taxa de embarque exatos R\$ 1.194.694, 57;

CONSIDERANDO que em requerimento anterior (367/2018), ao ser questionada sobre uma possível revitalização no local, a Prefeitura negou obras de melhorias justificando uma nova rodoviária, conforme demonstra imagem de resposta extraída do documento:

6. Não, iremos fazer nova Rodoviária dentro do Projeto Multimodal na antiga Usina da Gerdau.

CONSIDERANDO que este Vereador apresentou novo requerimento, dessa vez reiterando questionamentos (568/2018), solicitando informações sobre a nova rodoviária e foi respondido que estava se desenvolvendo um projeto para a nova Rodoviária, cujo assunto se tratava do Plano de Governo com previsão de entrega para 2019, conforme ilustra imagem abaixo, retirada da citada propositura:

Salientamos ainda, que estamos preparando projeto da nova Rodoviária na área da Gerdau, pois na gestão anterior foram abertas 02 licitações que foram desertas em razão da não haver interessados, bem como não temos interesse em criar uma Cooperativa para futura Rodoviária.

Quanto às ruas dentro da Rodoviária e as Plataformas trata-se de espaço público, e todas as empresas que operam no local são concessões de Linhas Intermunicipais e Interestaduais (Artesp e ANTT).

Nesse sentido, estamos desenvolvendo projeto para nova Rodoviária, porém para maiores informações sugerimos ao nobre Edil que requeira junto a Artesp e ANTT, e ainda sobre o assunto em questão que trata do Plano de Governo com previsão para entrega em 2019.

CONSIDERANDO que, devido tamanha importância do assunto, este Vereador realizou nova reiteração ao tema (requerimento 764/2018). Sendo que, desse modo, o Poder Executivo informou que ainda não dispunha de projeto para o local, estando em fase de elaboração de estudo de viabilidade, além de outros detalhamentos sobre a escolha do possível local, conforme destaca a imagem a seguir, retirada da propositura:

01/09/2019 14:14:58
SOP/2019 18464/2019 1847 : 94339 2/5



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

5. Informamos que ainda não dispomos de projeto para o local e que estamos ainda em uma fase de elaboração dos estudos de viabilidade;

- 5.1 O Termo de Referência ainda não foi elaborado;
- 5.2 Não há uma previsão para a realização da licitação ainda;
- 5.3 O cronograma não foi elaborado ainda;

1



**Prefeitura de
SOROCABA**

**Gabinete
do Prefeito**

6. Destacamos algumas vantagens:

- Proximidade do local junto a área central da cidade;
- Possibilidade de se implantar um terminal rodo ferroviário, possibilitando contar em uma mesma área com um terminal rodoviário intermunicipal, um terminal ferroviário de passageiros para o trem regional entre São Paulo e Sorocaba e uma estação do VLT;
- Área de grandes dimensões que atualmente se encontra totalmente abandonada e improdutiva capaz de acomodar este terminal;
- Possibilidade de se realizar uma renovação desta área com a implantação de outros empreendimentos junto ao Terminal;

CONSIDERANDO que em novo requerimento (2198/2019), ao citar a possibilidade de um novo terminal rodoviário teve como informação que haviam estudos de viabilidade ainda não concluídos;

CONSIDERANDO que muitos desses requerimentos foram enviados e respondidos em ano anterior, com relativa passagem de tempo, sendo ainda que a cidade passou por alterações em sua gestão administrativa no Poder Executivo;

CONSIDERANDO que, sobretudo, este Vereador ainda vê grande importância nessa pauta, motivo de diversas reclamações e pedidos de melhorias de municípios, uma vez que o local é ligação de muitos ao mercado e trabalho, tendo a necessidade de utilizar ônibus para chegar às empresas de São Paulo e região;

CÂMARA MUNICIPAL, SOROCABA, 18/06/2019. 16:47 - 94339 3/5



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiada à Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal, solicitando:

1) Existe algum plano de governo ou processo de estudo para que haja uma nova rodoviária em Sorocaba? Se sim, favor enviar detalhes da situação desse planejamento. Se não, sob qual justificativa esses passos não foram dados?

2) De acordo com informações do requerimento, há estudos de viabilidade sendo realizados. O que ele está avaliando? O que já considerou até o momento? Quais os principais entraves já identificados? É possível ter acesso a esse estudo? Se sim, favor enviar. Se não, por qual motivo?

3) Sabendo que estudos de viabilidade estão sendo desenvolvidos desde 2018, conforme respostas de requerimento, por qual motivo há uma demora na conclusão? Quantos e quais servidores estão envolvidos nesse projeto? Quem é o responsável pelo encaminhamento desses estudos?

4) Quais as principais considerações já levantadas pelo estudo de viabilidade?

5) Qual a previsão de entrega final do referido estudo?

6) Tendo como base respostas anteriores de requerimentos, como ficou o citado projeto de nova rodoviária na antiga usina Gerdau?

7) Havia um cronograma previsto para entrega de obras em 2019. Algum termo de referência ou licitação chegou a ser feito para a efetiva construção da nova rodoviária?

8) Considerando o tamanho da cidade, como a Prefeitura enxerga a necessidade de uma nova rodoviária no município? O que vem sendo feito para atender a população nesse sentido?

CÂMARA MUNICIPAL SOROCABA 18/NOV/2019 16:48 : 94339 4/5



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

9) Tendo em vista o valor arrecadado em taxa de embarque no período de seis meses ser superior a 1 milhão e 100 mil reais, existe contato e/ou interesse da Urbes em fazer obras relevantes de melhorias no atual local? Como a Prefeitura fiscaliza a realização de melhorias, de responsabilidade da Urbes e previsto em Decreto?

Por fim, **REQUEIRO**, que a resposta do presente requerimento seja feita de forma detalhada (relacionando resposta com o número da pergunta), encaminhada dentro do prazo legal, nos termos do § 1º do art. 34 da Lei Orgânica do Município e dos §§ 2º e 3º do art. 104 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Sorocaba, devidamente acompanhada dos documentos oficiais das secretarias e departamentos.

Sala das sessões, 18 de novembro de 2019.


PÉRICLES RÉGIS
Vereador


CÂMARA MUN. SOROCABA 18/NOV/2019 16:18 -9-339 5/5



GP- RIM-2406/19

~~JÃO EXPEDIENTE EXTERNO~~
~~Secretaria de Gestão Administrativa~~

Sorocaba, 9 de dezembro de 2019

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 2442/19, de autoria do nobre vereador Péricles Regis Mendonça de Lima, e aprovado por esse Legislativo, no qual solicita informações sobre a possibilidade de novo Terminal Rodoviário em Sorocaba, informamos com os esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes:

1. Com relação a nova rodoviária em Sorocaba, concordamos com o nobre Vereador quanto a importância desse assunto para o sistema de transportes da cidade, notadamente para a integração com outros modais de deslocamentos.

Porém, informamos que no momento não há como atender ao pedido para o envio de um processo de estudo detalhado em andamento, visto não haver disponível tal documento.

Informamos ainda, que existem duas propostas preliminares que dependem de estudos técnicos mais detalhados, visto que a análise de um novo espaço para a rodoviária deverá ocorrer em conjunto com a definição de um Terminal Intermodal de Transportes, assunto complexo e abrangente do ponto de vista do transporte, planejamento e desenvolvimento urbano.

A primeira proposta foi prevista como diretriz no Plano Diretor Transporte e Mobilidade Urbana – PDTUM (2013), Lei nº 11.319, de 04 de maio de 2016, que indica uma área localizada nas proximidades do Jardim Novo Eldorado, no limite da área urbana da cidade, no entroncamento rodoviário formado pela Rodovia Dr. Celso Charuri e pela ferrovia, que é uma via de ligação entre as rodovias Raposo Tavares e José Ermírio de Moraes (Castelinho), a qual, por sua vez, dá acesso à Rodovia Castelo Branco.

Outros detalhes estão à disposição no referido PDTUM.

A segunda proposta refere-se à área localizada na margem direita do Rio Sorocaba, altura da Rua Padre Madureira onde funcionaram as instalações da antiga Metalúrgica Nossa Senhora Aparecida e Gerdau. Esse assunto foi tratado pela Administração anterior, como possibilidade de uma alternativa a primeira proposta, porém sem mais avanços ou detalhes da análise de viabilidade até o presente que possam completar a informação.

Cabe esclarecer que, em ambos os casos, os estudos técnicos necessários para a análise da viabilidade dependem de decisões administrativas que passam desde a definição das prioridades até a indicação da disponibilidade financeira, questões a serem consideradas e avaliadas em momento oportuno.

2. Os estudos de viabilidade que se apresentaram até o presente, são preliminares e se resumem as informações prestadas no item anterior.

3. Conforme já informado, a nova rodoviária será inserida num complexo Multimodal, fato que deverá considerar a sua integração com outros modais de transporte, como o ferroviário, o BRT, o cicloviário, entre outros. Na área do complexo, também deverá ser previsto a instalação de equipamentos facilitadores como estacionamentos, passarelas e

EXEMPLAR Nº. 10/022/2019 15:22 194-936 1/3

acessibilidade nos acessos para pedestres, além de uma análise completa do uso do solo, notadamente quanto à possibilidade de ocupação mista das edificações, prevendo comércios, serviços, moradias, hotelaria e outros. Tais fatores são fundamentais para viabilizar o modelo de negócios atrativo e gerar interesses em investimentos e parcerias público-privadas.

Esse assunto teve início com a realização do PDTUM em 2013 e diante da sua complexidade, vem sendo tratado pela Administração de forma global e sob sua orientação como política pública, com a participação da Urbes, Secretaria da Mobilidade e Acessibilidade, Secretaria de Planejamento e Projetos, em conjunto com outros técnicos e setores competentes da Prefeitura.

4. As principais considerações já levantadas, conforme informado, referem-se à necessidade de um projeto completo para a construção de um Terminal Intermodal de Transportes, caracterizado pela construção de um complexo prevendo no mínimo:

- Uma nova Rodoviária;
- Uma nova Estação Ferroviária;
- Áreas para estacionamento de veículos;
- Ciclovias;
- Acessos para pedestres acessíveis;
- Instalações e edificações para o uso misto e ocupação por moradia e

serviços.

Como diretriz principal, o complexo deverá atender às demandas de transportes provenientes de Sorocaba e dos municípios da região Metropolitana de Sorocaba.

5. Não há no momento previsão de entrega dos estudos.

6. O projeto de nova rodoviária na área da antiga usina Gerdau, conforme informado nos itens anteriores, depende dos estudos técnicos.

7. Não há no momento cronograma com previsão ou prazos de entrega que possam ser informados. Também não temos registros de termo de referência ou licitação sobre a questão.

8. Sorocaba é uma das poucas cidades do País, que preocupada com o futuro da mobilidade urbana, dispõem de um Plano Diretor Transporte e Mobilidade Urbana - PDTUM, que não se limita a avaliar a necessidade de uma nova rodoviária no contexto urbano, mas considera a questão de forma integral com outros modos de transportes, dentro do que isso possa representar como benefício para um Sistema de Mobilidade Sustentável.

O PDTUM propõe políticas e ações condizentes com os princípios, diretrizes e objetivos dispostos na Lei Federal de Mobilidade Urbana priorizando o transporte público coletivo e os não motorizados, com ênfase ao uso equitativo do solo urbano, à gestão participativa e democrática e à inclusão social para atender às necessidades atuais e futuras de mobilidade da população de Sorocaba.

Nesse sentido, uma série de ações e investimentos, previstos no referido plano, vem sendo executados para que as condições de mobilidade sejam atingidas de forma ampla e geral, como exemplo a implantação do eixo estruturante de transporte pelo BRT em execução.

9. Sim. Já foram realizadas diversas melhorias nas instalações do atual Terminal Rodoviário, tais como:

SECRETARIA MUN. SOROCABA 10-12-2019 15:22 :9:556 2/3

